

ARQUICONSULT

Your success. Our solutions.

NAVSHIP NAVEGAÇÃO O ADD-ON FEITO A PENSAR NO SEU NEGÓCIO DE SHIPPING.



NAVSHIP

INTRODUÇÃO

O add-on NavShip constitui uma verticalização do negócio de shipping desenvolvida a pensar nas necessidades específicas dos armadores e agentes de navegação, possuindo um largo leque de funcionalidades necessárias à actividade de agenciamento de carga e de navios.

Encontra-se totalmente integrado com o ERP Microsoft Dynamics NAV constituindo, deste modo, uma poderosa ferramenta para as empresas de navegação, cobrindo as suas necessidades específicas nas seguintes áreas: comercial, gestão de carga, gestão do equipamento, gestão financeira e reporting. Para além das necessidades normais da maioria das empresas em termos contabilísticos, logísticos e administrativos.

BENEFÍCIOS CHAVE

. Maior produtividade, na medida em que a informação é partilhada pelas diferentes áreas da empresa, eliminando-se a duplicação de inserção de dados;

. Melhor qualidade da informação: a utilização de uma base de dados única permite o acesso imediato a dados de gestão. Por outro lado, a eliminação de duplicação na introdução de dados confere maior fiabilidade nos dados devolvidos pelas diferentes áreas, desde a operacional à financeira/contabilidade;

. Visão integrada do negócio: a integração completa com um ERP confere a possibilidade de "olhar" para o negócio de uma forma integrada, com ligações entre as áreas financeira e operacional;

. Grande escalabilidade: ao ser desenvolvido na plataforma Microsoft Dynamics NAV, garante o acesso às ferramentas de desenvolvimento próprias da aplicação, permitindo efetuar alterações e afinações das funcionalidades com rapidez e de acordo com a própria evolução do produto standard.

GESTÃO COMERCIAL

Nesta área é possível registar todos os contratos estabelecidos com os clientes, bem como todas as propostas enviadas. Os contratos contemplam todas as dimensões necessárias à actividade de shipping, nomeadamente:

- . Linha
- . Portos
- . Tipo de carga
- . Volume, peso e quantidade
- . Detalhe dos equipamentos
- . Local de pagamento
- . Condições acordadas (SF, TUP, BAF, etc ...)
- . Moeda, etc ...

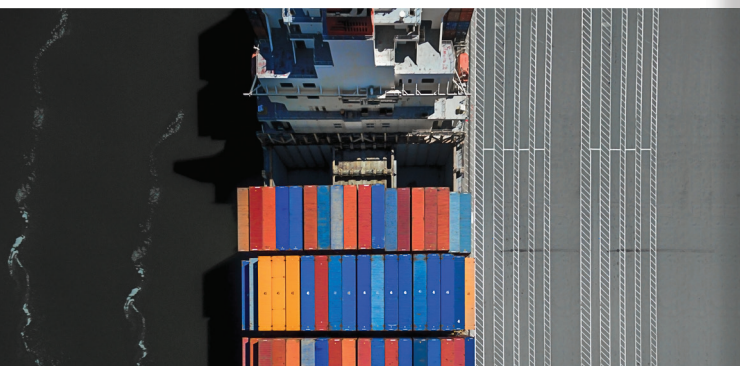
| Nº Recurso | Descrição | Linha | Origem | Dest... | Tipo Carga | Tam... | Tip... | Cont... | Qu... | Qu... | Preço | Unidade | |
|------------|--------------------|-------|--------|---------|-------------|--------|--------|---------|-------|-------|----------|----------------|----------------|
| S-CABO... | FRETE BASE | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 20 | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 1.611,56 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | FRETE BASE | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 40 | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 2.517,75 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | FRETE BASE | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 20 | B01 | PCL | Não | 0,00 | 0,00 | 1.260,81 | Qtd. Conten... |
| S-CABO... | FRETE BASE | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 20 | RP | PCL | Não | 0,00 | 0,00 | 2.240,00 | Qtd. Conten... |
| S-CABO... | BAF (SOBRETAXA... | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 40 | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 210,94 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | FRETE BASE | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 20 | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 1.611,56 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | FRETE BASE | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | 40 | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 2.517,75 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | THC (CONTENTORES) | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 253,13 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | PESAGEM HO-CAS | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Unidário | |
| S-CABO... | IMPRESSOS | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 4,22 | Unidário | |
| S-CABO... | ISPS/ISM | 18 | PTLE | PTOL | Contento... | | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 11,56 | Qtd. Conten... | |
| S-CABO... | TRANSP. TERREST... | 18 | PTOL | PTLE | Contento... | 20 | PCL | Ambos | 0,00 | 0,00 | 285,18 | Qtd. Conten... | |

Totalmente integrado com o Microsoft Dynamics NAV, permite a utilização das funcionalidades do Dynamics NAV CRM, nomeadamente:

- Gestão de contactos;
- Definição de segmentos;
- Gestão de campanhas;
- Gestão de equipas de venda;
- Integração com o Outlook.

A integração com o Dynamics NAV CRM permite, por exemplo, manter o seguimento de uma proposta de contrato enviada a um contacto ou cliente, mantendo o registo de todas as acções desenvolvidas pelo vendedor/comercial.

A informação inserida nesta área acompanha a totalidade do fluxo de negócio da empresa, eliminando a necessidade de reinserção de dados. Deste modo, o contrato negociado é disponibilizado às áreas operacionais para a efectivação do transporte e da respectiva facturação.



GESTÃO DE CARGA

Nesta área são definidos os processos que irão agregar todos os bookings relativos a cada viagem, bem como a respectiva facturação e custos, equipamento utilizado e documentação emitida.

| Carga | | Descarga | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------|
| Contentores | | Contentores | |
| 20 | 13,00 | 20 | 0,00 |
| 47 | 14,00 | 47 | 0,00 |
| | Outros 0,00 | | Outros 0,00 |
| Total 17,00 | | Total 0,00 | |
| Contentores con Viaturas | | Contentores con Viaturas | |
| | 0,00 | | 0,00 |
| Total Contentores | 17,00 | Total Contentores | 0,00 |
| Viaturas | 38,00 | Viaturas | 0,00 |
| Carga Convencional | 5.000,00 | Carga Convencional | 0,00 |

Com a criação de um processo, que identifica uma escala de uma viagem de um determinado navio, agregam-se bookings de clientes. Nos bookings é inserida toda a informação necessária à geração da documentação associada a cada transporte: conhecimentos de embarque (BL), manifestos e listas de carga/descarga.

É, ainda, a partir do booking que é emitida a facturação e consequente integração contabilística.

As seguintes funcionalidades são igualmente disponibilizadas pelo add-on:

- . Definição de viagens, itinerários e escalas;
- . Definição de viagens multi-armador;
- . Criação de orçamentos/estimativas para cada processo, de forma a controlar a sua execução;
- . Cópia de bookings entre diferentes processos (navios/viagens) sem necessidade de reinserção da informação;
- . Carga em part-load, grupagens e baldeação;
- . Associação de vários navios feeder a um processo, com possibilidade de emissão das respetivas listas de carga/descarga e manifestos;

. Criação de encomendas de serviços adicionais associados à viagem (despachante, transporte rodoviário, etc...). Deste modo é possível estimar com maior rapidez o resultado do processo;

. Emissão de documentação de comunicação com cliente e autoridades (Autorização de saída/entrada de equipamentos, Arriving notice, Booking Confirmation, Ordens de embarque de veículos, carga convencional e carga perigosa);

. Ligação ao módulo de equipamentos para gestão da disponibilidade dos contentores;

. Interface com os portos para comunicação de manifestos.

GESTÃO DE ARMAZENAMENTO DE CARGA

Neste módulo é feita a gestão de todas as cargas que entram nos armazéns para posterior consolidação, ou não, e transporte. Essa gestão é suportada por registos próprios de entradas e saídas de mercadorias de armazém.

A etiquetagem das mercadorias recepcionadas em armazém é uma das funcionalidades disponibilizadas pelo módulo.

GESTÃO DE PROCESSOS DE COMPRAS

. Gestão de fornecedores;

. Contratualização com fornecedores, incluindo contratualização de preços em moeda estrangeira. Definição de preços por tipologia de serviço, período de vigência, origem/destino, tipo e tamanho de contentor, etc..)

. Tipificação de contratos;

. Criação automática de encomendas de compra de serviços adicionais, a partir dos bookings (e.g. transportes terrestres);

. Criação manual de encomendas de compra, com base nos preços contratados;

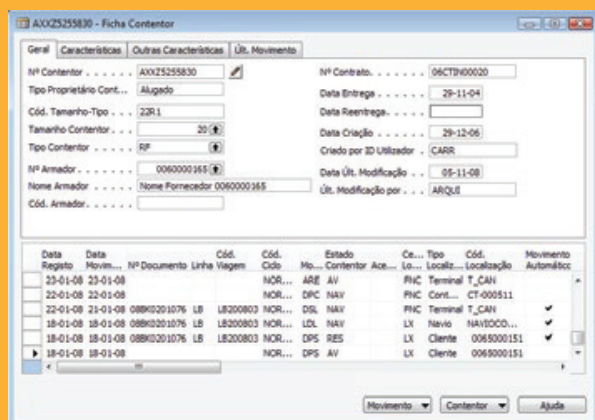
. Definição de encomendas de compra pré-definidas. (Encomendas standard com a tipificação de custos pré-definida, preços contratualizados e sugestão do cálculo das quantidades/ valores com base na informação operacional inserida no sistema. Ex: TUP, estiva, etc..)

. Gestão de correio para validação dos documentos rececionados de fornecedores. Rotina automática para cruzamento entre o valor da fatura e a encomenda no sistema.



GESTÃO DE EQUIPAMENTO

Este módulo permite gerir a movimentação dos equipamentos, com regras próprias configuráveis de acordo com as necessidades de controlo de cada linha. A informação produzida por esta área serve de base ao cálculo das estadias e sobreestadias a cobrar, bem como à gestão de disponibilidade dos equipamentos.



A automatização de geração de movimentos de contentores e a consequente afectação da sua disponibilidade, são algumas das mais-valias disponibilizadas pelo NavShip, decorrente do facto deste módulo e o de gestão de carga estarem centralizados num único produto. A possibilidade de integração automática de movimentos comunicados pelos parques e terminais, e a movimentação de grupos de contentores, são outras das funcionalidades deste módulo.

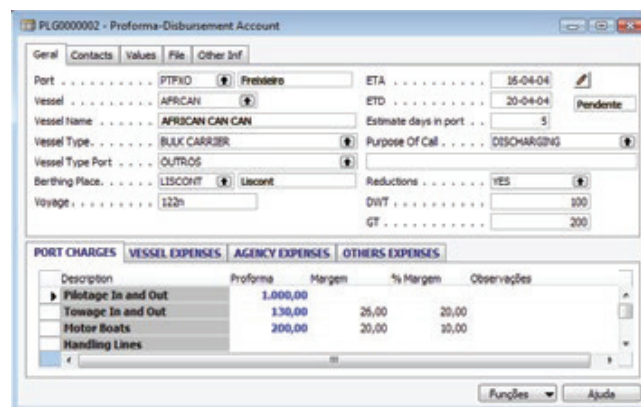
Funcionalidades:

- . Cadastro e classificação de contentores (próprios, alugados, emprestados ou SOC);
- . Tipificação de movimentos de contentores com a possibilidade de definir diferentes ciclos de movimentação;
- . Definição de regras, incluindo alertas e restrições, e precedências de movimentação de contentores;
- . Movimentação automática de contentores, com base em eventos pré-definidos (e.g. confirmação/ anulação da reserva de um contentor, indicação de embarque e desembarque do contentor nos terminais de origem e destino);
- . Movimentação manual de um ou mais contentores em simultâneo;
- . Interface de importação automática de movimentos de contentores a partir de ficheiros;
- . Definição de regras para gestão de sobre-estadias (container demurrage) de contentores em cada localização (cliente, terminal, parque);
- . Gestão de parques, terminais e outras localizações;
- . Gestão de contratos de aluguer de contentores;
- . Informação de Reparções de Contentores no histórico de movimentos;
- . Emissão de relatórios de suporte à conferência de dias e valores de estadias e sobre-estadias, de dias e valores de aluguer, e de gestão da frota de contentores: idade dos contentores, utilização/ estacionamento dos contentores, posicionamento dos contentores, identificação e tracking de contentores perdidos, entre outros;
- . Comunicação via email da descarga dos contentores;
- . Pedido de contentores aos parques via email.

AGENCIAMENTO DE NAVIOS

Este módulo cobre as necessidades do negócio de agenciamento de navios em toda a sua plenitude, desde a emissão da estimativa de custos (ou proforma) até à emissão da conta de escala ao armador.

A emissão da conta de escala (disbursement account) é efectuada de forma centralizada, e com acesso a toda a documentação criada no processo, de modo a garantir a correcta refacturação de todos os custos incorridos por conta de entidades terceiras.



Outras funcionalidades:

- . Outras funcionalidades:
- . Controlo do tempo de resposta a pedidos de agenciamento;
- . Templates de estimativas de custos;
- . Gestão de cash advance e cash to master (CTM);
- . Ferramenta para gestão da informação a comunicar a cada uma das entidades envolvidas no processo;
- . Associação de múltiplas entidades ao mesmo processo, de modo a permitir a respectiva divisão de responsabilidade de custos;
- . Registo de eventos de escala.

GESTÃO DE PROCESSOS

Nesta área é possível efectuar o controlo e encerramento dos processos criados nas áreas operacionais.

A partir de cada ficha de processo é possível aceder, de forma rápida e intuitiva, a toda a informação adicionada ao processo, bookings, documentação emitida, encomendas, facturação emitida, orçamento, etc...

O NavShip disponibiliza ferramentas para o apuramento do saldo previsional dos processos de modo a efectuar o respectivo encerramento por estimativa. A aplicação, com base nos valores estimados (orçamento inicial), nos valores estimados operacionais (resultante dos contratos e bookings criados e encomendas de compra lançadas para cada processo) e nos valores efectivos (facturação emitida e facturas recepcionadas), sugere valores previsíveis que permitem encerrar os processos por estimativa, possibilitando, deste modo, o apuramento de resultados intermédios.

RESUMO DE FUNCIONALIDADES

Gestão Comercial

- . Identificação no sistema das condições propostas ao cliente para cada transporte;
- . Gestão de versões dos contratos, com indicação tipificada de razões de não-aceitação;
- . Integração com Dynamics NAV CRM e Outlook;
- . Ligação com a gestão de tarefas dos vendedores.

Gestão de Carga

- . Criação de bookings (reserva de espaço em navios);
- . Emissão de documentação:
 - Conhecimento de embarque (Bill of lading);
 - Lista de carga/descarga;
 - Manifesto de carga perigosa;
 - Manifesto de carga frigorífica;
 - Manifesto fretado;
 - eManifesto: integração automática do manifesto com os portos aderentes;
 - Draft BL e BL correctors;
 - Ordem de embarque de veículos;
 - Ordem de embarque de carga convencional;
- . Emissão de documentação de comunicação:
 - Arriving notice;
 - Booking confirmation;
 - Autorizações de entrada e saída de equipamentos;
- . Carga em part-load;
- . Carga em baldeação;
- . Orçamentação de processos;
- . Contratação de serviços locais (transportes terrestres, despacho, armazenamento).

Gestão Armazenagem de Carga

- . Registos de entradas de carga em armazém;
- . Emissão de etiquetas de identificação da carga;
- . Consolidação de mercadorias;
- . Registo de saídas de armazém.

Gestão de Equipamento

- . Cadastro dos contentores;
- . Configuração de ciclos de movimentação dos contentores;
- . Configuração de limitação de movimentação de tipos de contentor por localização;
- . Controlo da disponibilidade e movimentação dos contentores.

- . Definição de regras para gestão de sobre-estadias;
- . Gestão de contratos de aluguer de contentores;

Agenciamento de Navios

- . Cadastro de navios;
- . Emissão de estimativas de custos (disbursement account);
- . Controlo de custos;
- . Gestão de adiantamentos e Cash to master (CTM);
- . Emissão de disbursement account;
- . Gestão da informação a comunicar às entidades envolvidas no processo;
- . Registo de eventos de escala.

Gestão de Processos

- . Controlo de processos;
- . Comparação com orçamento/ estimativa;
- . Fecho provisório (por estimativa) dos processos;
- . Integração contabilística.

SOBRE A ARQUICONSULT

Arquiconsult é uma empresa de consultoria de sistemas de informação, baseada em tecnologias Microsoft Dynamics 365, com escritórios em Barcelona, Bilbao, Lisboa, Luanda, Madrid, Porto, Riyadh, Salamanca, Sevilha e Vila Real.

Formado por uma equipa de consultores experientes, tendo já implementado algumas das mais complexas soluções empresariais Microsoft Dynamics e é frequentemente referido a clientes internacionais para as suas implementações no nosso país.

A Arquiconsult está constantemente a inovar na sua oferta e tem vários verticais, para vários sectores de actividade, que acrescentam valor ao Microsoft Dynamics 365.

LOCALIZAÇÕES

BARCELONA | BILBAO | LISBOA | LUANDA |
MADRID | PORTO | RIYADH | SALAMANCA |
SEVILHA | VILA REAL

PT (+351) 218 205 610
comercial@arquiconsult.com

ES (+34) 633 907 561
comercial.spain@arquiconsult.com

AO (+244) 939 954 360
comercial@arquiconsult.com

KSA (+966) 50 763 4302
commercial@arquiconsult.com



www.arquiconsult.com

Co-Financed:



UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu
de Desenvolvimento Regional

